



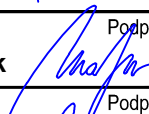

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčiček		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb	STAVEBNÍ ČÁST	D
tel.: 296 154 247	POZEMNÍ KOMUNIKACE	D.2
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Martin Matějčiček		SO 146	
Vypracoval:	Podpis:	MK v km 1,640 - provizorium	Číslo příl.:
Ing. Jakub Pleiner		Technická zpráva	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: 6xA4	Měřítka: -	IČD: 18 7393 04 02 09 00	001

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Zpracovávané objekty	2
2. SOUČÁSTI A ROZSAH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	3
3. KOMUNIKACE	3
3.1 TECHNICKÝ POPIS	3
3.1.1 SO 146 MK v km 1.640 – provizorium	3
3.2 Zemní práce.....	4
3.3 Technologické postupy	4
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	5
5. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	5
6. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
7. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)**
Charakter stavby: novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby: Rakovník
Katastrální území: Rakovník 739081
Předmět dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby**

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: **Středočeský kraj**
se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00
IČO: 70891095
Investorsko-inženýrská činnost
Inženýring: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895

1.4 Zpracovávané objekty

SO 146 MK v km 1.640 – provizorium

Projektant: Ing. Jakub Pleiner (AI 13151)

2. SOUČÁSTI A ROZSAH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Součástí této části dokumentace je v rámci SO 146 návrh nového provizorního propojení trasy obchvatu B3 s MK Rejkova a Na Spravedlnosti.

3. KOMUNIKACE

3.1 TECHNICKÝ POPIS

3.1.1 SO 146 MK v km 1.640 – provizorium

Místní komunikace umožní provizorní propojení trasy obchvatu B3 s MK Rejkova a Na Spravedlnosti. Trasa začíná cca 50 m za mostem SO 211 - navazuje na SO 107. V začátku úseku dochází k šířkovému zúžení kategorie obchvatu na provizorium. Dále komunikace vede v předpokládané trase obchvatu B1, kterou bude výhledově nahrazena.

Na komunikaci je navrženo napojení vlevo (km 1.840) na stávající komunikaci Rejkova, kde se zároveň nachází i křížení s komunikací pro pěší. Pěší vazba v kom. Rejkova zůstane zachována.

Pro směrové a výškové řešení byly použity tyto parametry:

- kategorie: MO2k -/6,5/30
- směrové oblouky: R=1350 m
- výškové oblouky: údolnicový R=6500 m, vrcholový R=200 m
- max. spád: 2.05 %

celková délka úpravy: 217 m + 18,2 m úprava kom. Rejkova

Odvodnění vozovky i pláně je řešeno podélným a příčným sklonem do souběžných příkopů a následně horských vpustí v blízkosti mostního objektu SO 211.

Část komunikace Rejkova, která bude výškově upravena je na hraně s chodníkem lemována betonovou silniční obrubou 150/250/1000 mm s výškou nášlapu 150 mm. Chodník je lemován betovým zahradním obrubníkem 60/200/1000 mm s výškou nášlapu 80 mm. V místě křížení Rejkovy ulice s trasou obchvatu je navrženo místo pro přecházení se sníženou obrubou s nášlapem 20 mm. V místě pro přecházení jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní kontrastní betonové dlažby.

Bezpečnostní zařízení:

Silnice je vybavena směrovými sloupky dle ČSN EN 12899-3. Ve staničení km 1,640-1,660 budou za mostem SO 211 osazena ocelová svodidla výšky 0,75 m. Je požadován stupeň zadržení N2. Na svodidlech budou osazeny směrové nástavce. Preferují se výškové náběhy dl. 8,8 m. Pro svodidla platí TPV 256/2015. V prostoru svodidel je navržena šířka nezpevněné krajnice 1,5m.

Navržená bezpečnostní zařízení jsou patrná v situaci a vzorovém příčném řezu.

KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY v celém tomto řešeném úseku je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-1 (TDZ III - 1200 TNV_k), (E_{def2}=45MPa) a má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-5,7
Spojovací postřík emulzní PS-E-0.4kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřík emulzní PS-E-0.4kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík emulzní PI-E-0.6kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		500 mm	

3.2 Zemní práce

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č.j. 517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti E_{def2} =45 MPa. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob úpravy pláň určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláň. V případě nemožnosti provedení sanace pláň bude provedena výměna zeminy za zeminu vhodnou do podloží pro silniční komunikace. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50cm pod niveletu pláň. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přinášejí i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby.

Geologickým průzkumem bylo zjištěno že aktivní zóna bude tvořena hrubozrnnými zeminami charakterizovanými GT typem Q3 - středně ulehlé až ulehlé štěrky jílovité (G5 GC), ojediněle štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Na základě průkazných zkoušek v průběhu stavby bude rozhodnuto, zda je možné tyto zeminy v aktivní zóně ponechat bez úprav nebo je stabilizovat, a to nejlépe využitím směsného pojiva s větším obsahem cementu.

3.3 Technologické postupy

Spára mezi stávající a navrženou vozovkou bude ošetřena gumoasfaltovou zálivkou.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby
- Práce prováděné v ochranném pásmu NN/VN/VVN nebo jiných energetických zařízeních mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami stanovenými správcem sítě. Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím.

5. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

6. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

7. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V Praze, říjen 2023

Ing. Jakub Pleiner